

Int SX Eicma Rd 4

SX Junior 125 - LCQ

History chart

Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos	Num	Distacco	Tempo Giro
Giro 1				4	445	03.434	43.395												
1	94	1:22.007	43.434	5	216	14.508	45.514												
2	297	01.670	43.697	6	31	14.538	44.538												
3	660	02.696	43.460	7	281	16.203	47.782												
4	445	03.846	44.914	8	67	17.709	47.506												
5	67	07.276	46.463	9	22	18.334	46.480												
6	281	08.011	46.160	10	70	32.507	49.885												
7	216	08.837	46.075	11	774	37.994	50.416												
8	31	09.611	46.179	Giro 5															
9	22	10.774	46.732	1	94	4:17.508	43.868												
10	70	15.005	50.467	2	297	01.931	44.250												
11	774	18.250	52.809	3	660	02.472	44.069												
Giro 2				4	445	04.184	44.618												
1	94	2:05.822	43.815	5	31	14.744	44.074												
2	297	02.293	44.438	6	216	16.727	46.087												
3	660	02.648	43.767	7	281	18.941	46.606												
4	445	04.048	44.017	8	67	20.303	46.462												
5	67	09.515	46.054	9	22	20.823	46.357												
6	281	10.169	45.973	10	70	39.154	50.515												
7	216	10.981	45.959	11	774	45.106	50.980												
8	31	12.016	46.220																
9	22	13.465	46.506																
10	70	20.539	49.349																
11	774	25.045	50.610																
Giro 3																			
1	94	2:49.854	44.032																
2	297	02.121	43.860																
3	660	02.551	43.935																
4	445	03.825	43.809																
5	281	12.207	46.070																
6	216	12.780	45.831																
7	31	13.786	45.802																
8	67	13.989	48.506																
9	22	15.640	46.207																
10	70	26.408	49.901																
11	774	31.364	50.351																
Giro 4																			
1	94	3:33.640	43.786																
2	297	01.549	43.214																
3	660	02.271	43.506																

 Pilota doppiato
